KRD.28.2
Instruções do Proprietário

KOZANOĞLU KOZMAKSAN

1. APLICAÇÕES

O KRD.28.2 é um multiplicador/redutor de rotação universal de 3 estágios e 150 kgm. Pode ser montado na vertical ou na horizontal e utilizado em diferentes aplicações.



2. DEFINIÇÃO

Foi projetado com 3 eixos e pode aumentar ou

reduzir a rotação. Disponível para instalação horizontal e vertical

em aplicações de serviço médio.

2.1 O KRD.28.2 recebe a rotação pelo eixo inferior/superior e

pode acionar

pode acionar equipamentos pelas demais saídas superiores/inferiores.

Está disponível com flanges padrão ISO, SAE e DIN.

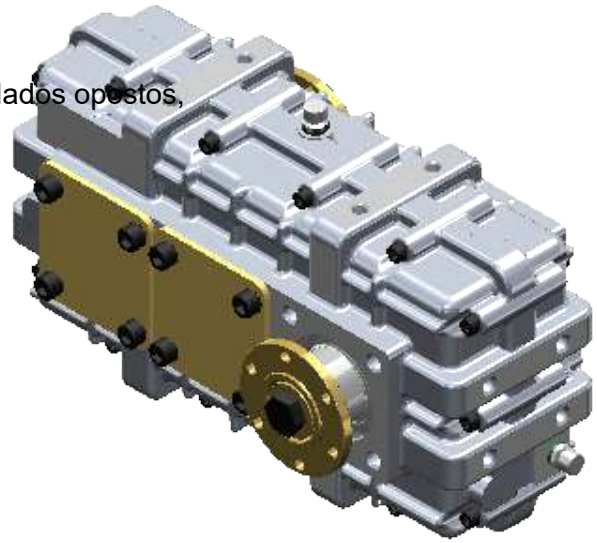
Nota: a entrada e a saída podem ficar do mesmo lado ou em lados opostos,

conforme solicitação.

2.2 O KRD.28.2 possui 1 saída e 1 entrada

2.3 O redutor KRD.28.2 não possui

acoplamento/desacoplamento.



2.4 O redutor KRD.28.2 requer óleo SAE 80W90 EP ou

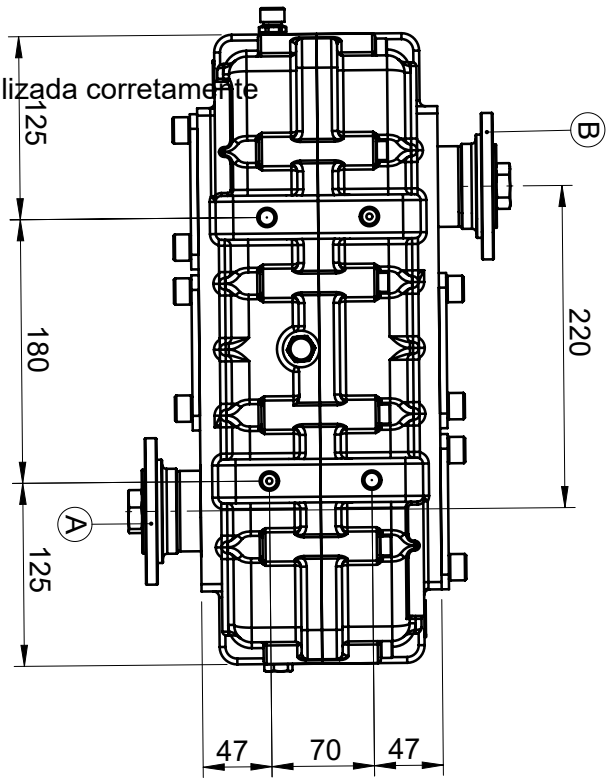
equivalente.

Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA **Tel:** (+90312) 354 05 39 - pbx **Fax:**(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA **Tel:** (+90312) 267 39 71 (pbx)

www.kozmaksan.net order@kozmaksan.com.tr

3. DADOS TÉCNICOS

Esta caixa intermediária garante os valores abaixo, desde que utilizada corretamente



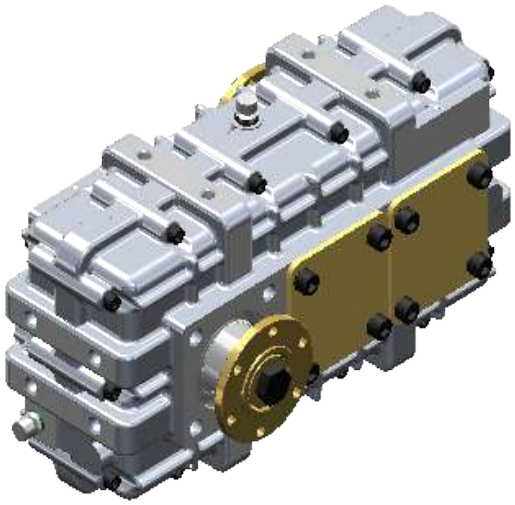
3.1. ENTRADA PRINCIPAL (A)

Torque Máximo	1421 Nm
Rotação Máxima	2750 – 3000 Rpm

3.3. SAÍDA (B)

Potência Máxima	150 kW
Rotação Máxima	
Relações disponíveis	3000 – 3500 Rpm

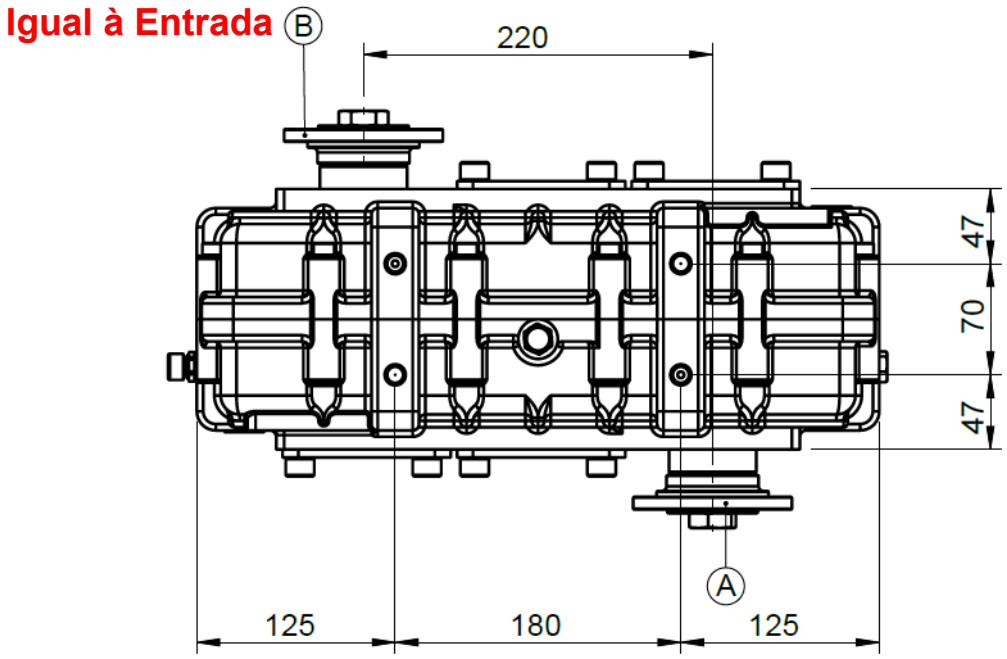
1/0,41 1/0,79 1/0,89 1/0,94 1/1 1/1,26 1/1,33 1/1,51
1/1,61 1/1,69 1/2,02 1/2,42



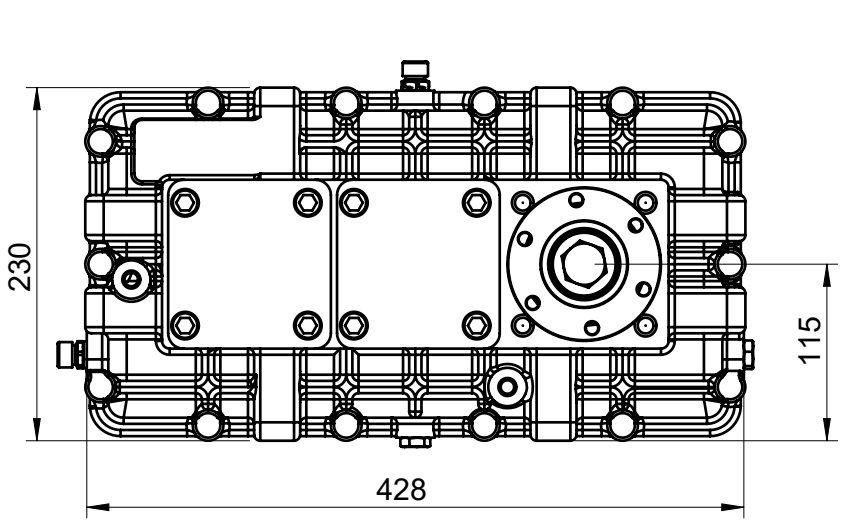
Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA **Tel:** (+90312) 354 05 39 - pbx **Fax:**(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA **Tel:** (+90312) 267 39 71 (pbx)

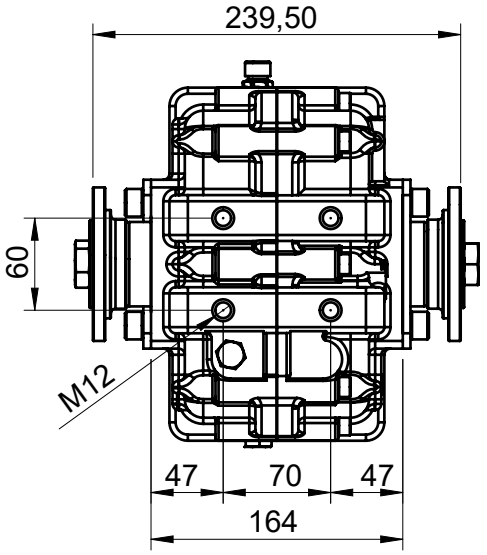
www.kozmaksan.net order@kozmaksan.com.tr

3.4. SENTIDO DE ROTAÇÃO



4. DIMENSÕES





Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

5. SERVIÇO

ABASTECIMENTO DE ÓLEO

As caixas são expedidas sem óleo. Antes de colocar o veículo em funcionamento, abasteça o redutor pelo bocal de enchimento. O abastecimento deve ser feito em piso plano. O nível correto de óleo é o nível superior indicado no visor. O óleo deve estar completamente limpo. Utilize somente o óleo recomendado (ATF 320 ou equivalente). O uso de outro óleo implica a perda da garantia.

6. MANUTENÇÃO

6.1 VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO

A manutenção deve ser feita antes e depois de longos percursos, em piso plano e com o veículo desligado. Se o nível de óleo estiver abaixo do necessário, complete-o.

6.2 REPOSIÇÃO DE ÓLEO

Certifique-se de que o óleo usado foi totalmente drenado e de que está utilizando o óleo recomendado (correto). Misturar óleo velho e novo danifica os componentes da caixa (eixos, engrenagens, rolamentos etc.).

6.3 TROCA DE ÓLEO

A primeira troca de óleo deve ser feita após 100 horas de funcionamento do redutor, com o óleo frio. A drenagem é feita retirando o bujão de drenagem; recomenda-se retirar também o bujão de enchimento para agilizar o processo. Antes de colocar novamente em funcionamento, limpe o bujão de drenagem.

As trocas seguintes devem ser feitas a cada 1000 horas ou uma vez por ano.

IMPORTANTE

Durante a troca, não toque no óleo quente. Descarte o óleo usado conforme a legislação do país. Não polua o meio ambiente.

Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

6.4 IDENTIFICAÇÃO DE VAZAMENTOS DE ÓLEO

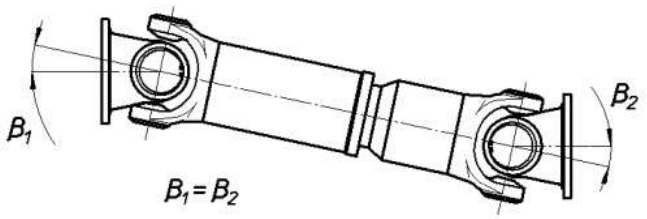
Verifique periodicamente se há vazamentos de óleo no local de operação do veículo e em seus arredores. Caso detecte vazamento, elimine-o, complete o óleo se necessário e entre em contato com o fabricante KOZANOĞLU KOZMAKSAN.

6.5 VERIFICAÇÃO GERAL DO EQUIPAMENTO

Verifique periodicamente os equipamentos e as peças do produto. Se necessário, reaperte os parafusos

INSTALAÇÃO

- Deve haver um kit de suspensão específico para instalar a TDF
- Os suportes da caixa devem ser aparafusados em local adequado do chassi, com aprovação prévia do fabricante. NUNCA INSTALE POR SOLDA. Devem ser utilizados eixos balanceados
-
-
- Os flanges das juntas universais devem ficar paralelos, o que evita vibração e ruído. O eixo da transmissão principal, a caixa e os demais componentes também devem ser instalados respeitando esse paralelismo. Os ângulos β1 e β2 devem ser idênticos e podem variar entre 3° e 7°, conforme o tipo de chassi e a relação



Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)